PANEVĖŽYS-ŠIAULIAI A9 KELYJE ESANČIOS GELEŽINKELIO PERVAŽOS KAPITALINIS REMONTAS
TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

PIRKIMO OBJEKTO APRAŠYMAS

1. SĄVOKOS

Užsakovas – AB „LTG Cargo“.
Rangovas – ūkio subjektas – fizinis asmuo, privatusis juridinis asmuo, viešasis juridinis asmuo, kitos organizacijos ir jų padaliniai ar tokių asmenų grupė, su kuriuo Užsakovas sudaro Sutartį.
Paslaugos – Radviliškio geležinkelio stoties pervažos, esančios privažiuojamajame geležinkelio kelyje Nr.824a-1, projektavimas.
Darbai – Radviliškio geležinkelio stoties pervažos, esančios privažiuojamajame geležinkelio kelyje Nr.824a-1, remontas.
Sutartis – Sutartis, sudaroma tarp Rangovo ir Užsakovo dėl Pirkimo objekto.
Regionas – Šiaulių regionas.

2. PIRKIMO OBJEKTAS

2.1. Panevėžys - Šiauliai A9 kelyje esančios geležinkelio pervažos kapitalinis remontas (toliau – **Pirkimo objektas**).

2.2. Pirkimas į pirkimo objekto dalis neskaidomas.

2.3. Pirkimas apima: projektavimą ir kapitalinį remontą.

3. ESAMA SITUACIJA

3.1. Statinys: Privažiuojamasis kelias Nr. 824a-1.
3.2. Unikalus Nr.: 4400-2966-5148.
3.3. Statinio kategorija: neypatingas statinys.
3.4. Statinio grupė: susisiekimo komunikacijos (geležinkelio kelias).
3.5. Pervažos kategorija – IV.
3.6. Pervažos klojinio danga – guminė.
3.7. Statinio artumo gabaritas – S.
3.8. Bėgiai – R65.
3.9. Pabėgiai – mediniai.
3.10. Balastas - skalda.
3.11. Didžiausia ašies apkrova – 250 kN (25 t).
3.12. Pervažos klojinio plotis – 27,80.
3.13. Automobilių kelias - A9 (Šiauliai – Panevėžys).
3.14. Kertamų geležinkelio kelių skaičius - 1 geležinkelio kelias.

4. REIKALAVIMAI PIRKIMO OBJEKTUI

4.1. FUNKCINIAI REIKALAVIMAI
4.1.1. Projektas turi būti parengtas vadovaujantis šia technine užduotimi, žemiau išvardintais įstatymais/ standartais/ taisyklėmis/ reglamentais ir kitais galiojančiais teisės aktais.
4.1.2. Esant poreikiui Rangovas savo jėgomis ir lėšomis turi gauti, reikalingas technines sąlygas ir atlikti visus projektui reikalingus tyrimus ir matavimus (topografinius, geologinius ir kt.).
4.1.3. Esant poreikiui Rangovas savo jėgomis ir lėšomis turi gauti suderinimus, statybos darbus leidžiančius dokumentus. Tam Užsakovas suteiks reikiamus įgaliojimus.
4.1.4. Jeigu projektavimo metu veikiančiame geležinkelyje arba šalia jo atliekant matavimus arba kitus Projekto įgyvendinimui būtinus tyrimus gali būti pažeidžiami minimalūs gabaritai, nurodyti saugumo ir kitose taisyklėse, tokie darbai turi būti atliekami tik eismo pertraukų metu.
4.1.5. Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ nustatyta tvarka pateikti derinti ir tvirtinti Projektą.
4.1.6. Gavus Statinio projekto teigiamą įvertinimą bei Užsakovui patvirtinus techninį darbo projektą, Projektuotojas turi atlikti reikalingas procedūras ir gauti statybą leidžiantį dokumentą (jei leidimas yra reikalingas pagal LR statybos įstatymą). Visą informaciją ir dokumentus, teikiamus statybą leidžiančiam dokumentui gauti bei išduotą statybą leidžiantį dokumentą taip pat pateikti Užsakovui;
4.1.7. Visos Rangovo įsigyjamos medžiagos, reikalingos Projekto įgyvendinimui turi būti naujos, nenaudotos ir turi atitikti aprašo specifikacijoms, nebent apraše nurodyta kitaip. Visais atvejais, siūlant kitų techninių parametrų medžiagas, jų technines sąlygas, standartus ir brėžinius būtina suderinti su statybos darbų technine priežiūra ir Užsakovu.
4.1.8. Medžiagos, gaminiai ir naudojama įranga turi turėti kokybės patvirtinimo dokumentus, kurie yra nurodyti Lietuvos Respublikos statybos įstatyme ir statybų techniniuose reglamentuose.

4.1.10. Rangovas savo transportu grąžina visas išimtas metalines ir kitas tinkamas tolimesnei eksploatacijai viršutinės kelio konstrukcijos medžiagas, į Užsakovo nurodytą sandėliavimo vietą, kuri nurodyta šio dokumento 4 sk. 4.1.12 p.
4.1.11. Nebetinkamas tolimesnei eksploatacijai medžiagas pristato į įmonę, turinčią teisę utilizuoti tokio tipo atliekas ir pateikia Užsakovui pažymą apie priimtų medžiagų utilizavimui kiekį ir rūšį.
4.1.12. Grąžinamas smulkias viršutinės kelio konstrukcijos metalines detales Rangovas sukrauna į didmaišius ir pristato adresu: S. Daukanto g. 63, Radviliškis.

4.2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI PROJEKTAVIMUI IR DARBAMS
4.2.1. Numatyti užteršto balasto iškasimą po pervaža, balasto užpylimą bei tankinimą.
4.2.2. Numatyti vandens nuvedimą nuo pervažos ir esamų paviršinio vandens nuvedimo griovių
4.2.3. atstatymą.
4.2.4. Viršutinės geležinkelio kelio konstrukciją išardyti ir atstatyti naujomis medžiagomis (išskyrus bėgius).
4.2.5. Signalizacijos ir elektros tiekimo kabelius įgilinti, iškelti arba apsaugoti, jeigu jie pateks į darbų zoną.
4.2.6. Atlikti geležinkelio kelio plano ir išilginio profilio ištaisymą.
4.2.7. Atstatyti automobilių kelio asfalto dangos sluoksnį 10 m atstumu nuo artimiausio bėgio krašto.
4.2.8. Numatyti automobilių kelio atitvarų bei kitų apsauginių priemonių perkėlimą/įrengimą pagal Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 (aktuali redakcija) 45 p. reikalavimus.
4.2.9. Savo jėgomis ir lėšomis suderinti laikiną autotransporto uždarymą, pervažos apvažiavimo remonto metu organizavimą, apylankos informacinių kelio ženklų sustatymą.
4.2.10. Pervažos ribose numatyti geležinkelio kelio demontavimą ir atstatymą, naujo atskiriamo sluoksnio iš geotekstilės įrengimą.
4.2.11. Atlikti horizontaluįį ir vertikaluįį ženklinimą, vadovaujantis Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių bei Kelių eismo taisyklių reikalavimais.
4.2.12. Projektuojama pervaža turi atitikti:

Eil. Nr.	**Prekės funkcijų išpildymas**	**Reikalaujamo parametro arba vykdomos funkcijos reikšmės išpildymas**
PROJEKTUOJAMA PERVAŽA TURI ATITIKTI:		
1.	Vėžės plotis	1520
2.	Pervažos klojinio danga	Asfaltas
3.	Bėgio tipas	R65 (nekeičiami, paliekami naudoti)
4.	Fiksavimas	Standus
5.	Pabėgiai	Gelžbetonis
6.	Balastas	Skalda fr. 31,5 – 63
7.	Paskirtis	Privažiuojamasis kelias
8.	Maks. greitis	15 km/h
9.	Pervažos signalizacijos valdymas	Vietinis iš pulto prie pervažos

4.2.13. Kapitalinio remonto darbai turi būti atlitkti vadovaujantis projekto sprendiniais.

4.3. PIRKIMO OBJEKTUI KELIAMI TEISĖS AKTŲ, STANDARTŲ IR UŽSAKOVO VIDAUS TEISĖS AKTUOSE KELIAMI REIKALAVIMAI:
3.4.1 Lietuvos Respublikos statybos įstatymas, paskelbtas Valstybės žiniose 1996 m. balandžio 10 d., Nr. 32-788 (galiojanti suvestinė redakcija).
3.4.2 Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713 (galiojanti suvestinė redakcija).
3.4.3 Statybos techninis reglamentas STR 1.01.02:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 5 d. įsakymu Nr. 622 (galiojanti suvestinė redakcija).
3.4.4 Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738 (galiojanti suvestinė redakcija).
3.4.5 LST EN 13145:2001+A1:2012 Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Mediniai pabėgiai
3.4.6 Techninio geležinkelio naudojimo nuostatai ADV/001, patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297.
3.4.7 Geležinkelio eismo taisyklės ADV/003, patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452 (Priedas Nr. 5).

3.4.8 Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią K-078, patvirtinta SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 1999 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. 11 (Priedas Nr. 6).
3.4.9 Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija K/163, patvirtinta AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2021 m. rugsėjo 9 d. Nr. PO(LTGI)-198 (Priedas Nr. 7).
3.4.10 Kelio ir statinių remonto bei priežiūros darbų saugos ir gamybinės sanitarijos taisyklės K/128, patvirtinta SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. 182 (Priedas Nr. 8).
3.4.11 Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės K/111, patvirtinta SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 47 (Priedas Nr. 9).
3.4.12 Apsauginio sankasos sluoksnio įrengimo instrukcija K/275, patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2013 m. rugsėjo 6 d. įsakymu Nr. Į-827 (Priedas Nr. 10).
3.4.13 LST EN 13674-1:2011 Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Bėgiai. 1 dalis 46 kg/m ir didesnės ilginės masės plačiapadžiai geležinkelio bėgiai.
3.4.14 LST EN 13231-1:2013 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuotojo bėgių kelio darbai. Vientisas bėgių kelias, iešmai ir bėgių sankryžos.
3.4.15 Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36.
3.4.16 KTR 1.01:2008 „Automobiliniai keliai“, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3.
3.4.17 LST EN 13848-1:2004+A1:2010 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių kelio geometrijos kokybė. 1 dalis. Bėgių kelio geometrijos apibūdinimas.
3.4.18 LST EN 13848-5:2008+A1:2010 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geometrinė bėgių kelio kokybė. 5 dalis. Geometrinės kokybės lygiai. Vientisas kelias.
3.4.19 Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įs. Nr. 3-36 ir vėlesniais pakeitimais bei papildymais.
3.4.20 245/AA Signalizacijos sistemų ir įrenginių kabelių klojimo taisyklės.
3.4.21 Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. sausio 07 d. įsakymu Nr. V-8.
3.4.22 Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012m. sausio 31 d. įsakymu Nr.3-83.
3.4.23 Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr.3-82.
3.4.24 Kiti pirkimo objektui taikytini LR galiojantys teisės aktai bei AB ,,Lietuvos geležinkeliai“ patvirtinti norminiai dokumentai, jų pakeitimai ir papildymai.

4.4. KITOS SĄLYGOS
4.4.1. Rangovas privalo užtikrinti, kad jo darbuotojai:
4.4.1.1. laikytųsi Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais ir AB ,,Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – Bendrovė) norminių dokumentų reikalavimų, reglamentuojančių darbuotojų saugą ir sveikatą, aplinkosaugą, geležinkelio transporto eismo saugą ir kitų reikalavimų, privalomų laikytis vykdant sutartį pagal Lietuvos Respublikos teisę,
4.4.1.2. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme nurodyta tvarka būtų apmokyti ir išlaikę Asmenų , kurių darbas (netiesiogiai ar tiesiogiai) susijęs su geležinkelių transporto eismu, egzaminą,
4.4.1.3. būtų išklausę saugaus elgesio geležinkelio ir geležinkelio statinių apsaugos zonoje kursą ir turėtų tai patvirtinančius pažymėjimus,
4.4.1.4. būtų darbdavio nustatyta tvarka, atestuoti, susijusių su paslaugų teikimu, pavojingų darbų atlikimui (iš jų būtinai – darbui eksploatuojamuose geležinkelių ruožuose),
4.4.1.5. grupių vyresnieji būtų apmokyti bendrovės organizuojamuose signalininko mokymuose ir turėtų tai patvirtinančius galiojančius pažymėjimus,
4.4.1.6. būtų aprūpinti ir rangos darbų vykdymo metu dėvėtų gerai matomus, ne mažesnės kaip 2 klasės, darbo drabužius bei saugią (rekomenduojama S3 klasės) darbo avalynę, taip pat naudotų kitas asmens apsaugos priemonės pagal jų naudojamų darbo priemonių gamintojų reikalavimus,
4.4.1.7. būtų supažindinti su pavojingais rizikos veiksniais darbo vietoje, saugaus darbų atlikimo metodais, apmokyti bei instruktuoti kaip saugai elgtis geležinkelio pavojingoje zonoje.

5. SUTARTIES VYKDYMO METU TEIKIAMI DOKUMENTAI

5.1. Projektas – 1 egz., skaitmeninėje laikmenoje (.dwg, .doc, .xls ir .pdf formatu) – 1 egz.
5.2. Topografinių tyrimų ataskaita.
5.3. Geologinių ir kt. tyrimų ataskaitos (jei bus atliekama).
5.4. Statybą leidžiančio dokumento popierinis variantas su originaliu parašu arba skaitmeninis variantas su pasirašiusiojo valstybės tarnautojo metaduomenimis (jei leidimas yra reikalingas pagal LR statybos įstatymą).
5.5. Atlikus pervažos remonto darbus Rangovas pateikia Užsakovui išpildomąją dokumentaciją, statybos darbų užbaigimo aktą, atliktų matavimų (jeigu reikalingi) protokolus, panaudotų medžiagų, sąveikos sudedamųjų dalių atitiktį patvirtinančius dokumentus.

5.6. Pažyma apie priimtų medžiagų utilizavimui kiekį ir rūšį.
5.7. Atliktų darbų priėmimo – perdavimo aktas.
5.8. PVM sąskaita faktūra už faktiškai suteiktus darbus.

6. Dokumentai, reikalaujami pateikti iki darbų vykdymo pradžios:

6.1. Rangovas per 5 (penkias) darbo dienas po Sutarties pasirašymo dienos turi Užsakovui pateikti derinimui projektavimo ir darbų atlikimo grafiką.
6.2. Užsakovas įsipareigoja el. paštu per 3 (tris) darbo dienas po Sutarties pasirašymo dienos perduoti Paslaugų teikėjui projektuojamų objektų sklypo dokumentus.
6.3. Rangovas privalo, pasirašius sutartį su Užsakovu, per 3 (tris) darbo dienas pateikti prašymą Užsakovui, dėl leidimo dirbti veikiančioje geležinkelio zonoje išdavimo, visam sutarties galiojimo laikotarpiui ir gauti aktą – leidimą atlikti paslaugas ir darbus Užsakovo teritorijoje.
6.4. Užsakovas įsipareigoja per 2 (dvi) darbo dienas po Prašymo gavimo pateikti aktą – leidimą.

PRIEVOLIŲ VYKDYMAS

7. PRIEVOLIŲ VYKDYMO TVARKA

7.1. Vieta - Šiaulių g. 2C, Radviliškis;
7.2. Projektavimo paslauga turi būti suteikta per 120 (vienas šimtas dvidešimt) kalendorinių dienų nuo sutarties įsigaliojimo dienos be atskiro užsakymo teikimo.
7.3. Rangos darbai turi būti atlikti per 180 (vienas šimtas aštuoniasdešimt) kalendorinių dienų nuo sutarties įsigaliojimo dienos.

PRIEDAI

Priedas Nr. 1. Prašymas
Priedas Nr. 2. Atmintinė klientams
Priedas Nr. 3. NT Registras
Priedas Nr. 4 Nekilnojamo daikto kadastrinių matavimų byla
Priedas Nr. 5. Geležinkelio eismo taisyklės ADV/003.
Priedas Nr. 6. Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią K-078.
Priedas Nr. 7. Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija K/163.
Priedas Nr. 8. Kelio ir statinių remonto bei priežiūros darbų saugos ir gamybinės sanitarijos taisyklės K/128.
Priedas Nr. 9. Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės K/111.
Priedas Nr. 10. Apsauginio sankasos sluoksnio įrengimo instrukcija K/275.